



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Weginrichting zone
30 Tongersestraat
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
20 december 2021
Verz.21 december 2021
TELEFOONNUMMER
043 350 4677

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021.33164

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Op welke momenten heeft er een meting van de snelheid plaatsgevonden in 2021? Wat waren de uitkomsten van al deze metingen?

Antwoord 1:

De afgelopen jaren zijn er geen directe snelheidsmetingen op de Tongersestraat uitgevoerd door de gemeente. Wel heeft in april en september 2021 een matrixbord in de straat gehangen. Dit matrixbord laat aan passanten zien hoe hard men rijdt. Met dit bord worden geen snelheden opgeslagen, dus we kunnen hier geen snelheden uit halen.

Vraag 2:

Kunt u bevestigen dat de door de bewoners genoemde 43 km/u uit de meting correct is? Betreft dit de zogeheten v85, de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit?

Antwoord 2:

De v85 is de snelheid die door 85% van het verkeer maximaal wordt aangehouden. Met andere woorden inderdaad de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit.

In 2020 en 2021 is er contact geweest met verschillende bewoners van de Tongersestraat. We hebben hen telefonisch verschillende v85 waardes laten weten die wij uit landelijke systemen met floating cardata (FCD) hebben herleid. FCD bestaan uit data afkomstig uit navigatiesystemen- en apps enz. met gps-coördinaten, die informatie versturen over hoe hard de auto precies rijdt. In de eerste maanden van 2021 was ter hoogte van de huisnummers 62 tot en met 96 de v85 inderdaad gemiddeld 43 km/u.

Vraag 3:

Op welk moment gaat de gemeente over tot het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen als blijkt dat de v85 fors hoger ligt dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid? Met andere woorden: hoeveel hoger mag de v85 volgens u liggen dan de toegestane maximumsnelheid?



DATUM
20 december 2021

Antwoord 3:

Keuzes om ergens maatregelen te treffen worden niet alleen gebaseerd op de gereden snelheid.

We zien dat een deel van de weggebruikers zich niet houdt aan de maximumsnelheid op de verschillende wegen. In een ideale wereld zijn alle wegen dusdanig ingericht dat zij de maximumsnelheid afdwingen bij de weggebruiker, omdat weggebruikers hun gedrag niet alleen door bebording laten leiden. Dit vraagt grote infrastructurele maatregelen die zeer kostbaar zijn. De financiële middelen, die hiervoor tot de beschikking worden gesteld, zijn bij lange na niet voldoende om alles aan te pakken. Daarom moeten we keuzes maken. Hier komen naast snelheid ook andere aspecten bij kijken als mogelijkheden om verschillende werkzaamheden met elkaar te combineren, beleidsambities in te vullen, de kostenefficiëntie van de beschikbare maatregelen, etc.

Vraag 4:

Bent u het met D66 eens dat de weginrichting van de Tongersestraat niet in overeenstemming is met de weginrichting van een zone 30? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Wij delen deze mening deels met u.

Vanaf de Polvertorenstraat richting Ezelmarkt past de inrichting goed bij 30 km/uur. De entree van de 30 km/uur-zone ligt net voorbij het Tongerseplein. Op deze locatie voldoet de inrichting niet. Hier kunnen we ons voorstellen dat automobilisten een andere inschatting maken. Hier is een grootschalige reconstructie gewenst waarmee de rijbaan versmald kan worden, maar hiervoor zijn op dit moment geen financiële middelen gereserveerd. Op deze locatie zullen we wel een extra 30 km/uur-zone bord aan de rechterzijde van de rijbaan plaatsen en bij de zonemarkering voegen we het getal 30 op het wegdek toe. Hiermee worden verkeersdeelnemers beter geattendeerd op de geldende maximumsnelheid.

Vraag 5:

Bent u bereid te kijken naar bovengenoemde mogelijkheid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Zie antwoorden 3 en 4.

Vraag 6:

Kan er op korte termijn een extra waarschuwingsbord (herhaling zone 30 t.h.v. café de Tribunal) worden geplaatst, of een 30-markering op het wegdek aldaar worden aangebracht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6:

Alle wegen binnen het gebied tussen de singels en Maasboulevard hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur; dit is een grote aaneengesloten zone. Bebording en markering plaatsen we uniform in de stad alleen bij de in- en uitgangen van 30 km/uur-zones. Er is geen reden om op deze locatie van dit principe af te wijken.

Vraag 7:

Bent u bereid deze mogelijkheid mee te nemen bij een toekomstige reconstructie van de Polvertorenstraat? Zo nee, waarom niet?



DATUM
20 december 2021

Antwoord 7:

De Tongersestraat maakt onderdeel uit van een van de prioritaire fietsroutes in de stad. Op deze routes willen we zoveel mogelijk prioriteit aan de fietser geven en waar mogelijk rijdt de fietser met voorrang op ander verkeer op deze routes. Op de hele Tongersestraat heeft de fietser voorrang. Op één kruispunt afwijken van de voorrangssituatie zorgt voor onduidelijkheid voor de weggebruiker en is daarmee een potentieel verkeersonveilige oplossing.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen